

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ

232 (1217) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽനിന്നും പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവരുടെ എണ്ണം എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

2021 ജൂൺ മാസം പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്ത കണക്കനുസരിച്ച് 41,007 പെൻഷൻകാരാണുള്ളത്.

(ബി) പ്രസ്തുത പെൻഷൻ സഹകരണ സംഘങ്ങൾവഴി നൽകുന്നതുകൊണ്ട് പലിശ ഇനത്തിൽ വരുന്ന തുക എത്രയാണ്; ഈ തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സർക്കാർ അനുവദിച്ച് നൽകിയ തുകയിൽ നിന്നാണോ നൽകുന്നത്; അറിയിക്കുമോ?

പെൻഷൻ സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖേന വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ, 10% പലിശ കണക്കാക്കി പലിശ ഇനത്തിൽ, പ്രതിമാസം ശരാശരി 4.50 കോടി രൂപയാണ് ചെലവാകുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ പെൻഷൻ സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖേന വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള തുക പലിശ ഉൾപ്പെടെ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്നാണ് അനുവദിക്കുന്നത്.

(സി) ബഡ്ജറ്റിൽ പെൻഷൻ നൽകുന്നതിന് നീക്കിവെച്ചിരിക്കുന്ന തുക ഇതര വകുപ്പുകളിലേതുപോലെ ഓരോ മാസവും കൃത്യമായി നൽകാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ബഡ്ജറ്റിൽ പെൻഷനമാത്രമായി പ്രത്യേകം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. നിലവിൽ സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യവും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും സർക്കാരുമായും കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട് അതിൻ പ്രകാരമാണ് പെൻഷൻ നൽകിവരുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ മുഖേന വിതരണം ചെയ്ത പെൻഷൻ തുക ആറു മാസത്തിനുശേഷം, പലിശ സഹിതം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകയിൽനിന്ന് സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് എല്ലാ മാസവും കൃത്യമായി തിരികെ നൽകുന്നുണ്ട്. 2021 ജൂൺ മാസം വരെയുള്ള പെൻഷൻ തുക സഹകരണ സംഘങ്ങൾ മുഖേന പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനരുദ്ധാരണം

233(1218) ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ളത്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരവ് ചെലവ് അന്തരം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പുനരുദ്ധാരണം 2.0 എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി കൂടുതൽ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പരിപൂർണ്ണ സഹായ സഹകരണത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന KSRTC-SWIFT എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. പ്രൊഫഷണൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽനിന്നും താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
3. ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരു കൊമേഴ്സ്യൽ ഡിവിഷൻ രൂപീകരിച്ച് വിവിധ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
4. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ലോജിസ്റ്റിക്സ് സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ലോജിസ്റ്റിക്സ് മാർക്കറ്റിംഗ് ടീം രൂപീകരിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ബസ്-സ്റ്റാഫ് അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.
6. അക്കൗണ്ടിംഗ് വിഭാഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.